

Contenido:

Introducción	02
Advertencias	04
Aplicaciones y Características	06
Contenido del paquete	07
Montaje del chasis	08
Montaje del Asiento infantil	13
Cambio de modalidad: de triciclo a paseo	16
Cambio de modalidad: de paseo a triciclo	17
Montar en Taga	19
Paseando con Taga	22
Almacenamiento	23
Mantenimiento Preventivo	24
Especificaciones	30
Accesorios	30
Garantía	31
Servicio	32

Apéndice 1:

Folleto de ilustraciones de Montaje

Apéndice 2:

Folleto de Ilustraciones de Uso y Mantenimiento

Introducción

Felicitaciones por elegir Taga.

Taga es un vehículo urbano ligero y polivalente para adultos y niños. Su diseño ecológico innovador tiene como meta mejorar su vida cotidiana y hacerla menos tensa y más agradable. Taga le permite viajar con facilidad y seguridad con su niño y también cargando comestibles o artículos personales, transformando – cada viaje en una aventura. Al llegar a su casa o a cualquier otro lugar, como una tienda, un patio de recreo, una clínica o a la casa de sus amigos, Taga puede ser fácilmente transformada en 20 segundos a un cochecito, lo que le permite la entrada a todos los locales, el uso del elevador o la escalera ascendente.

Le deseamos a usted y a sus seres queridos mucho divertimiento y placer con su nueva Taga. Si tiene alguna duda, pregunta o comentario acerca de su Taga o de cómo usarla, no dude en ponerse en contacto con nosotros. Tendremos placer en asesorarlo.

Sobre este manual de usuario:



ADVERTENCIA

Lea estas instrucciones con atención antes de usar el producto y guárdelas para futura referencia. La seguridad de usted y su niño puede ser afectada si no sigue las instrucciones.

- Este manual de usuario es para el Taga modelo 1.0
- Encontrará dos folletos con ilustraciones adjuntos a este manual. El manual le dirigirá a las indicaciones pertinentes cuando monte el Taga y aprenda a utilizar y mantenerla.
- Este manual contiene muchas "ADVERTENCIAS" y "PRECAUCIONES" sobre las consecuencias de la falta de mantenimiento o de inspección de su Taga, caso no siga la práctica de uso seguro.
- La palabra ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones graves o muerte.
- La palabra PRECAUCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría resultar en serios daños al producto o a la caducidad de la garantía.

Información importante:

- Taga está patentado. El modelo Taga está protegido.
- "Taga" y "Be Moved" son marcas registradas de Taga B.V.
- El vehículo Taga cumple con las normas de seguridad EN1888
- El triciclo Taga se ha probado y evaluado en función de todos los aspectos pertinentes a triciclos, detallados en el estándar EN14764 sobre bicicletas de ciudad.
- Los tejidos y arnés de Taga cumplen con la norma EN71 parte 2 y 3
- Los tejidos Taga suministrados en el Reino Unido cumplen con la norma BS5852
- El asiento infantil Taga no está aprobado como asiento para automóvil; Transporte a su niño de automóvil, solamente en asiento aprobado para tal.
- Los asientos aprobados para automóvil pueden conectarse al marco de Taga empleando los adaptadores Taga. Vea la sección accesorios o visite nuestra página web.
- Encontrará una autoadhesivo con el código del artículo debajo de la parte trasera del tubo principal del marco con el número de serie estancado en la parte lateral del chasis, cerca de la parte inferior del tubo del asiento.
- Mantenga al Taga periódicamente para evitar un desgaste excesivo y situaciones peligrosas (vea la sección de mantenimiento). Este manual no pretende ser un manual de uso, servicio, reparación o mantenimiento. Por favor, consulte con su distribuidor para todos los servicios de reparación o mantenimiento.
- Utilice únicamente piezas de repuesto originales y accesorios suministrados por Taga
- La garantía no cubre los daños causados al Taga por sobrecarga, mal uso o el uso de piezas y accesorios no originales. Para más información, consulte la sección de Garantía en este manual.
- Partes del producto pueden decolorarse en el sol.
- Evite exponer a Taga a temperaturas extremas.

La Seguridad Antes de Todo

- Haga una prueba de seguridad antes de cada viaje en Taga (vea "Prueba de Seguridad" en la sección "Montando en Taga")
- Taga fue diseñada para el uso en la ciudad. Taga no fue diseñado para deporte, montaña o competencias de equitación. No lo use en terreno no pavimentado.

- En la modalidad de paseo, Taga está destinado a niños de 6 meses de edad y hasta un peso de 15 kg / 33 libras (alrededor de 4 años de edad).
- En la modalidad triciclo, Taga está destinado a niños de 8 meses de edad y hasta un peso de 25kg / 55 libras (alrededor de 6-7 años de edad).
- Usando el adaptador del asiento para automóvil, Taga permite llevar a niños de 0-12 meses de edad.
- Los máximos pesos permitidos por Taga son:

	Modalidad triciclo	Modalidad paseo
Adulto	100kg / 220lbs	
Niño	25kg / 55lbs	15kg / 33lbs
Carga en la cesta debajo del asiento	15kg / 33lbs	15kg / 33lbs

- Compruebe regularmente los frenos de Taga, así como los neumáticos, llantas, correas velcro, fijaciones y palancas de liberación rápida, para evitar situaciones inseguras (vea la sección "Comprobación de seguridad").
- Ajuste la altura del asiento antes de montar: las piernas deben estar estiradas mientras que los pies deben tocar el suelo.
- En la mayoría de los países, la palanca del freno de la izquierda controla los frenos delanteros y la palanca de la derecha controla el freno trasero. En el Reino Unido, Irlanda, Japón, Hong-Kong, Singapur, Sudáfrica, Australia y Nueva Zelanda, la palanca de freno de la izquierda controla el freno trasero y la palanca de freno de la derecha controla los frenos delanteros.
- Por favor note que en algunos países se puede requerir el uso de reflectores y luces obligatorias como el uso de accesorios al montar en vía pública (Ver sección de accesorios).

ADVERTENCIAS

- Al igual que cualquier tipo de actividad al aire libre, montar en un triciclo implica el riesgo de daños y heridas. Al elegir andar de triciclo, hay que asumir la responsabilidad de este riesgo, para lo que se necesita saber y practicar las normas de seguridad y de montaje responsable, tanto como su uso adecuado y su mantenimiento. La correcta utilización y mantenimiento de su Taga reduce el riesgo de heridas.
- Tenga en cuenta que Taga es un triciclo y, por lo tanto, se comporta de manera diferente a una bicicleta de dos ruedas. Monte y ande

cuidadosamente, especialmente en los giros. Para mejorar la estabilidad, ande más lentamente antes de dar vuelta y gire su cuerpo en la dirección de la vuelta.

- Siendo imposible anticipar cada situación o condición que puede presentarse cuando se monta, este manual no hace ninguna representación sobre el uso seguro del triciclo bajo cualquier circunstancia. Existen riesgos asociados con el uso de la bicicleta / triciclo que no se pueden anticipar o evitar, y que son de la exclusiva responsabilidad del conductor.
- Muchos países y estados requieren el uso de dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes del país donde usted utiliza el Taga, para cumplir con todas las leyes y disposiciones aplicables, incluyendo el equipo más adecuado para usted, su hijo y su triciclo como lo exige la ley. Observe todas las leyes y reglamentos de bicicleta. Respete las normas sobre la bicicleta de alumbrado, la concesión de licencias de bicicletas, cabalgatas en las aceras, las leyes que regulan el carril bici y senderos de uso, casco, leyes de tránsito especiales para bicicletas, etc. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes.
- Recuerde: La seguridad de su hijo es su responsabilidad.
- Puede ser peligroso dejar a su niño desatendido.
- El asiento infantil Taga no es apto para niños menores de 6 meses.
- El exceso de peso (más alto de los pesos máximos indicados en la tabla de arriba), en el asiento infantil o en la cesta, puede causar condiciones peligrosas e inestables.
- Utilice siempre el Arnés de seguridad para evitar caídas que impliquen graves daños. Asegúrese siempre de aplicar correctamente todas las correas de arnés. Asegúrese de que el arnés de seguridad esté instalado correctamente y se ajuste y ancle al niño con firmeza.
- Aleje a los niños del lugar durante la conversión de paseante a triciclo y vice versa.
- No permita que los niños jueguen con el producto, pueden lastimarse.
- Cuando los niños suben y bajan del triciclo, pueden caerse de frente, sino se sujeta la parte posterior del triciclo.
- No permita que otros niños jueguen sin vigilancia cerca del producto.
- Siempre use un casco de bicicleta para usted y su niño cuando monta en Taga (no es necesario en la modalidad paseo).
- No deje que los niños se pongan de pie en la curva del tubo entre las ruedas. Esto es peligroso y puede dañar el producto.

- Tome mucho cuidado al utilizar las escaleras o las escaleras eléctricas.
- Aplique el freno de aparcar de Taga. Aplique el freno al subir o bajar los niños.
- Recuerde que la distancia de frenar en tiempo lluvioso es más larga.
- No utilice el Taga si alguna parte está rota, descosida o en falta.
- Las parcelas o accesorios adjuntos al manillar o al estante del asiento infantil causaran un efecto negativo en la estabilidad del producto.
- Este producto no es apropiado para correr o patinar.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de cierre esten engranados antes de su uso.
- Asegúrese de que el asiento infantil está correctamente conectado a los adaptadores de brazo antes de su uso.
- Siempre engrane la palanca acoplada después de la conversión de modalidad de Taga, de la modalidad triciclo a la modalidad paseo, o viceversa.
- Hay que mantenerlo alejado del fuego y de fuentes de calor.
- Como todos los dispositivos mecánicos, Taga está sujeto al desgaste. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste de manera diferente.
Si uno de los componentes ha superado su periodo de vida, es posible que falle de repente, causando heridas al ciclista.
Cualquier tipo de rajadura, rasguño o decoloración en zonas altamente desgastadas, indica que la vida del componente ha expirado y debe ser reemplazado.

Características y Aplicaciones

2 modos de Operación - Pasear y Montar

Shimano Nexus Paseando Inter - transmisión 3 mandos

Adaptadores de Brazo universales para diferentes tipos de accesorios

Asiento infantil - descargo rápido

Asiento infantil reclinable - 2 posiciones

Frenos de disco de alto rendimiento - frente

Freno de rodillo de alto rendimiento - parte posterior

Guardacadena completamente cerrado.

Guardabarros rotativo para conversión fácil

Marco plegable para facil almacenamiento

Conjunto versátil de accesorios

Contenido de Embalaje

El Taga llega con 3 cajas que contienen las siguientes partes principales:

Caja 1 - Chasis **FIG 01**

1. Marco trasero
+ Manija de conducir
+ Montura y poste de asiento
2. Marco delantero
+ Manija de conducir
3. Rueda delantera x2
4. Pedal x2
5. Adaptador de brazo x2
6. Cesta + Peso de equilibrio
7. Llave Multi Allen
8. 4 tornillos Allen

Caja 2 - Marco de Asiento infantil **FIG 02**

1. Marco de asiento + correas arnés
2. Brazo de silla x2
3. Barra
4. Apoyabrazos x2
5. Reposapiés
6. Manija de asiento trasero
7. Estante de asiento
8. 2 tornillos Allen, 4 tornillos estándar, 2 tuercas, 4 arandelas



NOTA

En algunas entregas, esta caja puede encontrarse en el interior de la caja de chasis.

Caja 3 - Tejido **FIG 03**

1. Asiento infantil de tejido
2. Capucha
3. Fundas para correas Arnés X 2

Montaje del Chasis



PRECAUCIÓN

Se recomienda que acuda a su distribuidor Taga, para que monte el Taga para usted. Estas instrucciones se proporcionan en el caso de que su distribuidor no haya montado su Taga.

Esta sección describe cómo montar el producto Taga. Siga estas instrucciones, paso a paso. Cada paso está totalmente ilustrado. Use la llave Allen provista en este paquete. Además, necesitará un destornillador Philips. Para cualquier pregunta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado o llame a nuestro centro de servicio.

Antes de Empezar

1. El producto se debe montar sobre una alfombra.
2. Saque las partes de la caja 1 y colóquelas sobre la alfombra.
3. Saque todos los materiales del embalaje con cuidado usando tijeras, a excepción de los materiales de embalaje que sujetan el poste de manejo a la parte trasera del marco **FIG 04**.
4. Coloque el marco frontal sobre la alfombra con el tubo convertidor de cara arriba **FIG 05**.



ADVERTENCIA

Mantenga las bolsas de plástico y las piezas pequeñas alejadas de los niños, para prevenir la asfixia o lesiones graves.

Paso 1: Montar las ruedas delanteras



ADVERTENCIA

La rueda de despliegue rápido utiliza una acción de leva para engranar la rueda del triciclo en su lugar. Debido a su naturaleza ajustable, es crítico que usted entienda como funciona, como se utiliza correctamente, y cuanta fuerza tiene que aplicarse para fijar la rueda de manera segura.

1. Montar las ruedas delanteras sobre la franja (dropout) del tenedor **FIG 06**. Asegúrese de insertar la rueda derecha en el dropout derecho y la rueda izquierda en el dropout izquierdo **FIG 06**. Las flechas marcadas sobre el disco del rotor indican la dirección del viaje, así que cuando la flecha está en la parte superior del rotor debe estar apuntando su dirección **FIG 06**.
2. Asegúrese de que los bordes del tubo del dropout se inserten en los surcos circunferenciales con sus respectivas arandelas y que las arandelas que sujetan el dropout del tubo estén firmemente colocadas en ambos lados **FIG 07**.
3. Ajustando el mecanismo de despliegue rápido:
El eje de la rueda se fija en su lugar por la presión de despliegue rápido de levas, empujando las arandelas contra el dropout del tubo, ajustando ambas partes. La cantidad de fuerza de presión se controla mediante el ajuste del mecanismo de liberación rápida. Sujete la arandela interior con una mano, mientras que gire la leva maneta de inflexión con la otra mano para ajustar el mecanismo. Girando la leva en el sentido del reloj aumenta la fuerza de sujeción, mientras que girandola contra el sentido del reloj reduce la fuerza de sujeción. Asegúrese de que usted gire la maneta en el sentido del reloj hasta que las arandelas sujeten el dropout firmemente. Menos de la mitad de un turno de la maneta puede hacer la diferencia entre la seguridad de sujeción y la falta de seguridad de sujeción **FIG 07**.
4. Cierre y afirme el mecanismo de rápido despliegue girando la maneta 90 grados hasta que esté paralela a la rueda. Note la estampa "close" sobre la maneta. Debe usar fuerza para cerrar la maneta. Si el cierre no requiere fuerza, significa que el cepo no está asegurado **FIG 07**.

**ADVERTENCIA**

El montaje incorrecto de una rueda puede dejar que esta se tambalee o se caiga del triciclo, lo cual puede causar serias heridas o muerte. Por lo tanto, es elemental que usted:

1. Pida a su distribuidor de Taga que le informe cómo instalar y descolocar las ruedas con seguridad.
2. Comprenda y aplique la técnica correcta para la sujeción de cada rueda en su lugar, con el despliegue rápido.
3. Cada vez, antes de montar el triciclo, verifique que la rueda está bien anclada.

Paso 2: Montar el marco principal

1. Abra el marco con la maneta de rápida liberación **FIG 08**.
2. Sujete la parte trasera del marco de la rueda trasera con la cara arriba y deslice suavemente el tubo sobre la juntura del tubo adaptador **FIG 08**.
3. Asegúrese de presionar el pasador de seguridad, permitiendo que el tubo se deslice hasta el fondo **FIG 08**.
4. Asegúrese que el pasador de seguridad está colocado en el hueco del marco. Ajuste la pinza de sujeción con los tornillos y cierre la maneta **FIG 09**.

**ADVERTENCIA**

Es necesario aplicar alta presión cuando se cierra la maneta. Si se cierra fácilmente, abra la maneta, apriete la tuerca girandola en el sentido del reloj y cierre la palanca de nuevo **FIG 09**.

5. Inclíne el vehículo a su posición normal (las 3 ruedas sobre el suelo).

Paso 3: Montar los postes de manejo

1. Remueva el material del embalaje que sujeta el poste de manejo al marco trasero.
2. Inserte los postes de manejo en su lugar y asegúrese de que estén ubicados en ángulos rectos, como se muestra **FIG 10**.

3. Asegúrese de que los cables van directamente del marco a los manillares.
4. Afirme los manillares con la maneta de rápida liberación **FIG 10**. Si es demasiado fácil cerrarlo, ajuste la tuerca y cierre la palanca nuevamente.

Paso 4: Cambiar a la modalidad triciclo

1. Mueva el control del dispositivo deslizante de la junta del adaptador y abra la junta del adaptador **FIG 11**.
2. Agarre el manillar del guardabarros con su mano izquierda y el manillar de manejo con su mano derecha. Tire el manillar del guardabarros y guíe el marco trasero hacia arriba y alrededor de la junta del adaptador, hasta que toque el suelo en el otro lado **FIG 12**. Preste atención que el guardabarros rote alrededor de la rueda. Úselo para facilitar la rotación. Asegúrese que se adhirió al magneto del otro lado cuando se completó la rotación.
3. Engrane la maneta de la junta del adaptador. Se debe oír un "clic" **FIG 13**.



ADVERTENCIA

Dejar la junta del adaptador desenganchada puede causar daños.

Paso 5: Montar los pedales

1. Monte los pedales a los brazos biela usando la llave Allen Key suministrada **FIG 14**.



PRECAUCIÓN

El pedal de la izquierda tiene una ranura circunferencial cerca del hilo del pedal. Asegúrese de montarlo a la izquierda de la biela **FIG 14**. El montaje incorrecto de los pedales puede dañar el hilo del pedal.

Paso 6: Ajustar el sillín

1. Abra la maneta de abajo y deslice el poste del asiento de abajo hacia arriba hasta que pare. Entonces cierre la maneta firmemente **FIG 15**.

**PRECAUCIÓN**

Si el manillar se cierra demasiado fácilmente, ajuste la tuerca y ciérrela de nuevo.

**ADVERTENCIA**

No trate de deslizar el poste del asiento más allá del tapón. Es peligroso y puede causar daños.

**ADVERTENCIA**

El poste del asiento de abajo no se debe bajar más allá de la marca "maximum insert"

2. Abra la maneta de arriba y deslice el poste del asiento hacia arriba hasta que alcance la altura deseada. Entonces cierre la maneta firmemente **FIG 15**.

**PRECAUCIÓN**

Si la manilla se cierra demasiado fácilmente, ajuste la tuerca y ciérrela de nuevo.

**ADVERTENCIA**

No trate de deslizar el poste del asiento más allá del tapón. Es peligroso y puede causar daños.

**PRECAUCIÓN**

La rotación del sillín puede causar daños.

Paso 7: Montar los adaptadores de brazos

1. Sostenga apretada la maneta interna del brazo y pulse el botón trasero. Repita esta acción con los dos brazos.
2. Conecte el adaptador del brazo derecho al marco:
Tire la cerradura del mando de manejo hacia abajo, coloque el adaptador de brazo derecho en su lugar (Vea la marca "R") y utilice dos tornillos para apretar el brazo a la marca con la llave Allen suministrada. **FIG 16**.

3. Conecte el adaptador del brazo izquierdo al marco:
Tire hacia abajo la cerradura de la maneta de manejo, coloque el adaptador de brazo derecho en el lugar (vea la marca "L") y utilice dos tornillos para apretar el brazo a la marca con la llave Allen suministrada **FIG 16** .
4. Tire los botones de la parte trasera para liberar el interior de las manetas.

Paso 8: Montaje de la cesta debajo del asiento

1. Inserte los brazos de la cesta en las ranuras del adaptador como se muestra **FIG 17** . Deslice el brazo de la cesta hacia abajo hasta que se cierre en su posición final



PRECAUCIÓN

El nicho de la cesta debe estar con la cara hacia adelante, como se muestra.

Montaje del asiento infantil

Paso 1: Montar el manillar del asiento

1. Monte el manillar con 2 tornillos (los tornillos sin el recubrimiento azul), 2 tuercos y 4 arandelas como se muestra, usando un destornillador Philips **FIG 18** .



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el manillar está conectado a la parte trasera del marco.

Paso 2: Montar la barra y el apoyabrazos

1. Desdoble la barra de modo que los adaptadores de plástico de la barra estén paralelos **FIG 19** .

2. Inserte los adaptadores de la barra a los brazos del asiento hasta oír el “clic” **FIG 19** .
3. Monte la barra, el marco del asiento infantil y los dos apoyabrazos juntos **FIG 20** .
4. Inserte los tornillos y apriételes usando la llave Allen **FIG 20** .



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la barra está conectada al marco por delante.

Paso 3: Montar el reposapiés

1. Coloque el reposapiés sobre el marco del asiento infantil **FIG 21** .
2. Inserte dos tornillos como se muestra y apriételes usando un destornillador Philips **FIG 21** .



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el reposapiés está conectado al marco por delante.

Paso 4: Colocar el tejido del asiento

1. Suelte las correas de velcro que sujetan la parte inferior del asiento (utilizadas para embalaje), gire la parte inferior del asiento y posícionelo en su lugar.
2. Ajuste la parte superior del tejido en la parte superior del marco **FIG 22** .
3. Inserte las correas de la parte superior del arnés en las ranuras de las correas **FIG 23** .
4. Inserte las correas del lado del arnés dentro de las ranuras de lado **FIG 23** .
5. Inserte la parte de abajo de la unidad de tejido detrás del reposapiés **FIG 24** .
6. Inserte las 2 correas velcro de la parte de abajo entre el reposapiés y el tubo de la parte de abajo y apriételes alrededor del tubo **FIG 24** .
7. Apriete las 3 correas de velcro alrededor de la barra del medio **FIG 24** .
8. Apriete las 2 correas del medio, alrededor del marco del lado **FIG 24** .

Paso 5: Montar el estante del asiento

1. Despliegue ligeramente las barras del estante, e inserte las clavijas en los agujeros uno por uno, como se muestra, hasta oír el "clic" **FIG 25** . Note la orientación del stand como se ve en la ilustración.



PRECAUCIÓN

Si se extiende demasiado al estante, puede dañarse su elasticidad.

Paso 6: Montar el arnés

1. Inserte las correas de lado a las ranuras de la hebilla **FIG 26** .
2. Deslice las correas dentro de las cubiertas de las correas.
3. Una la correa a la parte de arriba de la hebilla como se muestra y ajústela **FIG 26** .

Paso 7: Montar la capilla

1. Adjunte el adaptador de plástico de la capilla al marco del asiento infantil como se muestra **FIG 27** . Asegúrese de que la orientación del adaptador esta conforme a la orientación del marco y que la parte trasera de la capilla se coloca detrás del cojín de cabeza.
2. Conecte los botones de presión en la parte trasera de la capilla a los botones de la parte trasera del tejido del asiento infantil **FIG 28** .

Paso 8: Montar el asiento infantil

1. Instale el asiento infantil al adaptador del brazo, en su posición correcta, hasta oír el "clic" **FIG 29** .



ADVERTENCIA

En la modalidad triciclo, el asiento infantil debe ser siempre instalado en la posición trasera **FIG 29** . No lo instale en la posición frontal.

Cambio de modalidad: de triciclo a paseo

Paso 1

Abra ambas manetas en el poste del sillín y baje el sillín hasta abajo

FIG 30 . Cierre las manetas cuando acabe.

Paso 2

Pulse el botón de liberación y retire el asiento infantil **FIG 31** .



ADVERTENCIA

Cuando se posiciona el asiento en el suelo tire hacia fuera el estante del asiento de atrás, para dar soporte al asiento **FIG 32** .

Paso 3

Balancee los postes de las manijas hasta que las ruedas delanteras se hayan bloqueado. Se debe oír un "clíc" **FIG 33** .

Paso 4

Agarre la barra izquierda del manillar bar con la mano izquierda.

Empuje el botón de seguridad de la junta del adaptador con la mano derecha y abra la maneta de la junta del adaptador **FIG 34** .

Paso 5

Mientras agarra la barra del manillar con su mano izquierda, tire el manillar del guardabarros con la mano derecha y lleve la rueda trasera hacia adelante, usando el rotor del guardabarros. Asegurese de que el guardabarros está conectado al magneto del marco hasta el fin. Se debe oír un "clíc" **FIG 35** .

Paso 6

Enganche el cierre junta del adaptador de maneta **FIG 36** . Se debe oír un "clíc".



ADVERTENCIA

Dejar el convertidor desenganchado puede causar lesiones.

Paso 7



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que los adaptadores del brazo se encuentren en una posición recta, antes de instalar el asiento infantil

FIG 37 .

Tire el estante de soporte hacia atrás e instale el asiento infantil a los adaptadores de brazos. Se debe oír un "clic" FIG 37 .



PRECAUCIÓN

Pasos 1 - 7 deben tomar unos 20 - 30 segundos después de haber practicado algunas veces. Si toman mucho más, consulte con su distribuidor.

Cambio de modalidad: de paseo a triciclo

Paso 1

Pulse el botón de liberación y remueva el asiento infantil FIG 38 .



ADVERTENCIA

Cuando se posiciona el asiento infantil sobre el suelo tire el estante del asiento trasero hacia fuera para soportar el asiento FIG 32 .

Paso 2

Empuje el botón de seguridad de la junta de adaptador y abra la junta del adaptador FIG 39 .

Paso 3

Mientras sujeta el manillar de la barra izquierda con su mano derecha, tire el manillar del guardabarros frontal con su mano izquierda y lleve

la rueda trasera atrás, usando el rotador del guardabarros. Asegúrese que el guardabarros se conecte al magneto del marco hasta el final. Se debe oír un "clic" **FIG 40**.

Paso 4

Enganche la junta del adaptador maneta **FIG 41**. Se debe oír un "clic".



ADVERTENCIA

Dejar el convertidor de la junta desenganchado puede causar lesiones.

Paso 5

Abra la maneta debajo del poste del asiento y deslice hacia arriba el poste del asiento hasta que pare, luego cierre la maneta. Abra la maneta de arriba y deslícela desde arriba en dirección al poste del asiento, hasta que llegue a la altura deseada. Luego cierre la manilla **FIG 42**.



PRECAUCIÓN

No trate de deslizar hacia arriba los postes del asiento más allá de los tapones. Puede causar daño.

Paso 6



PRECAUCIÓN

Asegurese de que los adaptadores de brazos están en su posición correcta antes de instalar el asiento infantil **FIG 43**.

Tire el estante de soporte hacia atrás e instale el asiento infantil a los adaptadores de brazos en la posición trasera. Se debe oír un "clic" **FIG 43**.



ADVERTENCIA

En la modalidad triciclo el asiento infantil se debe instalar en la posición trasera. Es peligroso instalarlo en la posición frontal.

Montando en Taga

Taga le permite andar con facilidad y seguridad con su niño llevando consigo las compras o artículos personales, convirtiendo cada viaje en una aventura

! Disfrute del viaje!

Chequeo de Seguridad:

Cada vez antes de montar o si siente que algo no está en orden con su Taga, inspeccione lo siguiente:

- Apriete el freno trasero Taga y empuje hacia adelante mientras pulsa el sillín. ¿La rueda trasera gira? Es hora de ajustar el freno trasero. Consulte con su distribuidor local o visite la sección de mantenimiento.
- Apriete el freno delantero y empuje al Taga hacia adelante - Si el Taga se mueve hacia adelante o hacia un lado - es preciso ajustar los frenos o nivelarlos. Consulte con su distribuidor local o visite la sección de mantenimiento.
- Apriete de nuevo los frenos delanteros y balancee el Taga hacia delante y hacia atrás. ¿Todo se muestra sólido? Si siente cualquier ruido de sonido metálico con el movimiento hacia adelante o hacia atrás de su Taga, probablemente tiene alguna junta de adaptador u otra parte suelta. Debe consultar con su distribuidor.
- Por favor examine las zapatas de freno en intervalos regulares para asegurar la operación regular del sistema de frenos. Cuando el material se haya desgastado (1 mm.) por la fricción reemplácelo con zapatas de frenos aprobadas por Taga.
- Cuando esté situado sobre una superficie plana, oscille los manillares de un lado a otro como si estuviera conduciendo. ¿Se siente suave? Si siente cualquier ligazón o rugosidad en el mecanismo de manejo, puede ser que tenga un estrecho auricular. Tiene que comprobarlo con su distribuidor. Abra y cierre la junta del adaptador. ¿Lo siente suelto o demasiado fácil de cerrar? Acuda a su distribuidor para inspeccionarlo.
- Agarre un pedal y muévelo hacia fuera de la línea central del Taga. Luego haga lo mismo con el otro pedal. ¿Siente algo suelto? Si es así, debe acudir a su distribuidor para una inspección.
- Examine cuidadosamente el cable de control de cables y cajas. ¿Hay horrumbre? ¿enroscaduras? ¿Deshilache? Si es así, pídale a su distribuidor sustituirlos.

- Incline el sillín a los lados. ¿Se mueve fácilmente de un lado al otro? Abra la maneta de liberación rápida sobre el cepo conector del marco, apriete la tuerca y cierre la maneta de nuevo usando fuerza. ¿El problema persiste? Acuda a su distribuidor para inspeccionarlo.
- Pase al segundo mando de transmisión rodando el cambiador hasta que la marca haga frente al dígito "2". Vea el controlador de transmisión en la parte trasera del triciclo (que se encuentra en la rueda trasera del eje, al final de la cadena de guardia). ¿Está la mancha amarilla situada entre las dos líneas de color amarillo? Si no, consulte con su distribuidor local para comprobar el ajuste de la transmisión o consulte con la sección de mantenimiento.
- Apriete cada par de radios adyacentes de ambos lados de cada rueda, entre su pulgar y el dedo índice. ¿Están firmes? Si algunos están sueltos, debe acudir su distribuidor para comprobar y verificar la tensión de las ruedas.
- Asegúrese de que todas las piezas y accesorios están firmes, y apriete los que no lo estén. Concretamente compruebe los frenos, pedales, juntas de adaptador de liberación rápida, manetas, asiento infantil, arnés de seguridad del asiento infantil, mandos de manejo, manillar y todas las tuercas y pernos. Vea la sección de mantenimiento para más detalles.
- Compruebe el marco, en particular en los alrededores de todas las juntas del tubo; revise el manillar, las llantas, el tallo, y el poste del asiento observando cualquier arañazo, grieta o decoloración. Estos signos, causados por la fatiga del material, indican que la vida de una o más de las partes están en el límite de su utilidad y necesitan ser reemplazadas. Póngase en contacto con su distribuidor en caso de que algo le parece irregular o si no está seguro de ello.

Montar por primera vez

Tenga en cuenta que Taga es un triciclo, y por tanto, se comporta de manera diferente que una bicicleta de dos ruedas. Hay que montar cuidadosamente, especialmente en los giros. Para mejorar la estabilidad, vaya más lento y suavemente. Antes de dar la vuelta incline su cuerpo en dirección de la vuelta.

Con el fin de acostumbrarse a montar en Taga, monte varias veces sin el niño y con una bolsa pesada en el asiento infantil en el lugar del niño. Luego, hágalo sin la bolsa varias veces. Monte al niño en Taga solamente después de sentirse seguro y cómodo para realizar el viaje.

La cesta lleva un peso de equilibrio debajo del asiento. El peso mejora la estabilidad de montar, especialmente en la fase de aprendizaje. Asegúrese de que la utilice.

Ajustar el sillín

Use las manetas de liberación rápida para ajustar la altura del asiento. La parte inferior del asiento se debe colocar hasta el final. La parte superior del poste del asiento debe colocarse a la altura deseada.



ADVERTENCIA

La parte inferior del asiento posterior no debe bajar más allá de la marca "maximum insert".

Fijar el arnés infantil

Empuje ambos extremos de la hebilla de cintura a la hebilla de entrepierna.



ADVERTENCIA

Utilice siempre la correa de entrepierna, en conjunción con el cinturón.

Ajustar el arnés infantil

Deslice las correas por las hebillas superiores de tal forma que se adapten firmemente.

Frenar

Use la maneta izquierda de freno para controlar los frenos delanteros. Utilice la maneta de freno derecho para controlar el freno trasero. En el Reino Unido, Irlanda, Japón, Hong-Kong, Singapur, Sudáfrica, Australia y Nueva Zelanda, la maneta izquierda controla el freno trasero y la maneta derecha del freno controla los frenos delanteros.

Aplicar el freno de aparcamiento

Para aplicar el freno de aparcamiento - agarre la maneta del freno y apriete el botón. Apriete la maneta de nuevo para liberarlo **FIG 44**.

Cambiar los mandos de transmisión

Gire la palanca de cambios en el manillar para cambiar de velocidad mientras anda.

Cambiar las posiciones del asiento infantil

Para cambiar la posición de inclinación del asiento infantil, simplemente pulse el botón de inclinación simultáneamente con ambas manos, al mismo tiempo que tira la parte frontal del adaptador de brazos **FIG 45**. El asiento infantil estará levemente inclinado.

Montar sin el asiento infantil

Cuando el asiento infantil no está en su sitio, la dirección está cerrada (para facilitar el paseo cuando se está en la modalidad paseo).



ADVERTENCIA

No monte Taga cuando la dirección está bloqueada. Es peligroso.

Para liberar el mecanismo de manejo, mantenga pulsadas las manetas internas a los adaptadores de brazo y pulse los botones traseros de los brazos. Asegúrese de tirar los botones hacia fuera, antes de la conversión de Taga a la modalidad paseo.

Pasear con Taga

Con Taga podrá pasear por la ciudad, hacer compras, viajar de tren, usar el ascensor o bajar y subir las escaleras. Su niño podrá disfrutar de un asiento cómodo y seguro y dormir durante el viaje.

Que lo pase muy bien paseando con TAGA



PRECAUCIÓN

El asiento infantil está diseñado para llevar a un niño solamente.

Fijar el arnés infantil

Conecte las dos hebillas de la cintura con la hebilla de entrepierna.



ADVERTENCIA

Siempre utilice la correa de entrepiernas junto con el cinturón.

Ajustando el arnés infanti

Deslice las correas a través de la parte superior de las hebillas de la correa para que la correa se ajuste firmemente.

Hacer un giro

Taga no tiene rueda giratoria. Con el fin de maniobrar Taga con facilidad, empuje ligeramente las manijas hacia abajo cuando da la vuelta.

Aplicar el freno de aparcamiento

Para usar el freno de aparcamiento - agarre la maneta del freno y apriete el botón. Apriete la maneta otra vez para soltarlo **FIG 44** .

Cambio de posiciones del asiento infantil

Para cambiar la posición de inclinación del asiento infantil, simplemente presione los botones de inclinación con ambas manos, al mismo tiempo que tire la parte delantera de adaptación de los brazos **FIG 46** .

Doblar la Capilla

Para doblar la capilla, deslice los adaptadores de la capilla hacia arriba sobre el marco del asiento infantil, empuje la capilla hacia atrás y cuando esté totalmente doblada, deslicela hacia abajo de nuevo, así que los arcos estén ubicados entre el cojín de cabeza y los brazos del manejo **FIG 47** .

Almacenamiento

Para almacenar Taga en el baúl del coche o en casa, se necesita desarmarlo en 4-6 piezas (dependiendo del espacio de almacenamiento). Empiece el proceso desde el modo de montar.

Paso 1: Bajar el sillín

Abra ambas manetas de rápida liberación en el poste del asiento y deslice el sillín hasta abajo **FIG 48** . Cierre las palancas de liberación rápida cuando termine.

Paso 2: Remover el asiento infantil

Pulse el botón de liberación y desaloje el asiento infantil **FIG 49** .

Paso 3: Inclinación de los adaptadores de brazo

Use los botones de empuje sobre los adaptadores de brazo para cambiar su posición a 90 grados, hasta oír un "clic" **FIG 50** .

Paso 4: Remover la cesta

Remueva la cesta que está debajo del asiento **FIG 51** .

Paso 5: Desmontar el poste de manejo

Use el poste de rápida liberación de manejo, suelte la maneta para remover el poste de manejo que tiene la palanca de cambio de marcha **FIG 52** . Adjunte el poste de manejo al marco trasero para el posicionamiento del manillar de manejo al manillar del guardabarros.

Paso 6: Desmontar el marco trasero

Abra la maneta del conector. Empuje el perno de seguridad y tire el marco trasero de la base delantera **FIG 53** .

Paso 7: Organizar el espacio de almacenamiento

Ponga el marco trasero en el almacenamiento. Posicione el marco frontal encima, así que los adaptadores de brazo y las ruedas toquen el suelo **FIG 54** . Posicione la cesta y el asiento infantil en los espacios restantes.



PRECAUCIÓN

Posicione las partes de una manera que no se toquen entre sí, para evitar arañazos. En el caso de que el espacio de almacenamiento sea limitado, utilice una hoja de espuma o una manta para separar entre las partes.

Opcional: Desmontar las ruedas

Abra la maneta de rápida liberación de las ruedas delanteras y tire las ruedas hacia fuera **FIG 55** .

Opcional: Desmontar el poste de manejo izquierdo

Si su espacio de almacenamiento es muy limitado, use la maneta de rápida liberación del poste de manejo para desalojar el poste de manejo izquierdo **FIG 56** .

Mantenimiento Preventivo

Intervalos de servicio

Algunos servicios de mantenimiento se pueden y se deben llevar a cabo por el propietario. No se requiere herramientas especiales o un conocimiento más allá de lo que se presenta en este manual.

Los siguientes son ejemplos del tipo de servicio que usted puede, en la mayoría de los casos, realizar solo. Todos los demás servicios, de mantenimiento y reparación deben ser realizados, en una instalación adecuadamente equipada, por un mecánico de bicicletas, utilizando las herramientas y los procedimientos especificados por Taga.

- 1. Período de prueba:** Su Taga durará más y funcionará mejor si se corre antes de montar duramente. Los cables de control y los radios de las ruedas se pueden estirar cuando son nuevos o cuando se utiliza a Taga por primera vez y puede ser que su distribuidor necesite realizar un reajuste. La Comprobación de Seguridad (vea la sección "montar enTaga") le ayudará a identificar algunas de las cosas que necesiten reajuste. Pero incluso si todo le parece bien, es mejor llevar su Taga a un chequeo cada 30 días. Otra forma de determinar cuando es el momento para una primera revisión, es llevar el Taga a una inspección después de varios días de uso intensivo. No obstante, si usted siente que algo no está en orden con el Taga, llévelo a su distribuidor antes de montar en el de nuevo.
- 2. Antes de montar** realice pruebas de seguridad (vea la sección "Montando en Taga")
- 3. Después de cada viaje largo o difícil:** si su Taga ha estado expuesto al agua o a la arena, o al menos cada 100 millas: Limpie el Taga y lubrique ligeramente la cadena y los cables. Limpie el exceso de lubricante. Vea la sección de lubricación más adelante.

Inflar las ruedas

Utilice una bomba de aire de bicicleta para inflar las ruedas. Compruebe el límite de la presión sellado en el neumático.

Lubricación

Le recomendamos que consulte con su distribuidor local sobre lubricantes. La cadena debe ser lubricada, una vez cada 3 meses usando un lubricante de bicicleta estándar. El acceso a la cadena se sitúa entre el borde posterior del guardacadena y la rueda trasera. El freno y los cables de la transmisión se deben lubricar cada 6-12 meses utilizando 2-3 gotas de lubricación para cables. La lubricación se hace en función del clima. Consulte con su distribuidor acerca de los mejores lubricantes y la frecuencia de lubricación recomendable para su Taga.

Ajustar los frenos



ADVERTENCIA

1. Montar con frenos mal ajustados o frenos desgastados puede resultar en lesiones graves, heridas o muerte.
2. Los frenos disco pueden calentarse excesivamente por el uso prolongado. Tenga cuidado de no tocar un freno de disco hasta que haya tenido tiempo suficiente para enfriarse.



ADVERTENCIA

A continuación puede encontrar explicaciones sobre como ajustar los frenos. No obstante, es altamente recomendable que acuda a su distribuidor local autorizado para obtener ayuda con el ajuste y /o sustitución de los frenos.

Ajustar el sistema de transmisión frontal - ajuste de la maneta **FIG 57**

1. Afloje la tuerca.
2. Ajuste los tornillos para apretar o aflojar los dos frenos de las ruedas delanteras.
3. Reajuste la tuerca.

Nivelación de la parte delantera del sistema de frenos - Ajuste del compás de calibre **FIG 58**

1. Suelte la tuerca con la llave.
2. Ajuste el tornillo para apretar o aflojar cada uno de los frenos delanteros hasta que ambos tengan el mismo nivel de frenar. Puede comprobarlo mediante la aplicación de la maneta, empujando el triciclo y soltando la maneta lentamente hacia adelante. Si el triciclo se inclina a uno de los lados, esto significa que el lado opuesto tiene que apretarse más.
3. Apriete de nuevo la tuerca con la llave.
4. Asegúrese de que el freno de mano sostiene el triciclo en su lugar durante su aplicación. Si no es así, ajuste la maneta el o los compases de calibración.

Ajuste de la parte posterior del sistema de frenos - Ajuste de maneta **FIG 59**

1. Suelte la tuerca.
2. Ajuste el tornillo para apretar o aflojar el freno.
3. Reajuste la tuerca.

Ajuste de la parte posterior del sistema de frenos - Ajuste de frenos de rodillo **FIG 60**

1. Suelte la tuerca con la llave.
2. Ajuste el tornillo para apretar o aflojar el freno.
3. Reajuste la tuerca.

Ajustar la transmisión

Si su equipo de transmisión hace ruidos o realiza cambios inesperados de marcha (mientras el cambiador de marcha queda en la misma velocidad), significa que el ajuste es necesario.

Ajustar el sistema de transmisión de Taga es fácil y toma unos segundos. Sin embargo - es muy recomendable que lleve su Taga a su distribuidor para el ajuste de la transmisión.

1. Cambie al segundo mando girando la palanca hasta que la marca este frente al dígito "2". **FIG 61**.
2. Vea la pequeña ventana (ubicada en el eje trasero de la rueda, al extremo del guardabarros). ¿Está la mancha amarilla situada entre las dos líneas de color amarillo? **FIG 62**.
3. Si no está, ajuste la transmisión **FIG 62**:
 - a. Suelte la tuerca usando la llave.
 - b. Ajuste los tornillos para mover la mancha amarilla, hasta que esté entre las líneas amarillas.
 - c. Reajuste la tuerca.
4. Si los mandos parecen ajustados pero el problema continua, vea su distribuidor local.

Ajustar la tensión de la cadena **FIG 63**

Si oye ruidos del guardacadena, la cadena puede estar suelta y necesita de un ajuste.



PRECAUCIÓN

A continuación encontrará explicaciones acerca de como se ajusta la tensión de la cadena. Sin embargo, es altamente recomendable que acuda a su distribuidor autorizado para que le ayude con el ajuste de la tensión de la cadena.

1. Retire la palanca de control soltando el tornillo que sujeta al eje.
2. Afloje ligeramente las tuercas de la rueda trasera con una llave, pero no las retire.
3. Apriete los tensores de los tornillos de la cadena con la llave a medio giro de 180 grados para apretar la cadena.
4. Compruebe que los pedales giran libremente, y no hay resistencia en la rotación. Si se siente la resistencia, la cadena está demasiado apretada. En ese caso, afloje los tensores de los tornillos de la cadena para una cuarta parte de un giro de 90 grados.
5. Fije las tuercas.
6. Sujete el controlador de mandos al eje y apriete el tornillo

Alineación del Paseante Taga

Si Taga, en la modalidad paseo, no se mueve en línea recta, puede ser que la rueda delantera no esté alineada. Por favor, consulte con su distribuidor local para la alineación de las ruedas

Ajustar la Juntura del adaptador

Si resulta demasiado difícil o demasiado fácil abrir y cerrar la juntura del adaptador, vea su distribuidor local para realizar un ajuste de la juntura del adaptador.

Revisión de tuercas, tornillos y otros sujetadores

Por favor, utilice la correcta par (fuerza de torsión) de los sujetadores en el Taga:

Sillin screw: 17Nm

Tuerca de la rueda delantera: 21Nm

Tuerca de la rueda delantera: 21Nm

Para revisar la tuerca correctamente, se debe utilizar una llave dinamométrica. Se recomienda acudir a un mecánico profesional de bicicletas para que ajuste los sujetadores de su Taga con una llave dinamométrica. Si necesita hacer un ajuste por sí mismo en su casa o en el campo, le rogamos a que lo haga con cuidado, y le recomendamos que acuda lo antes posible al distribuidor para revisar el funcionamiento de los sujetadores.



ADVERTENCIA

La fuerza de torsión correcta de los sujetadores de las tuercas, pernos, y tornillos en su Taga es importante. Con poca fuerza el sujetador no podrá sostenerse con seguridad. Con demasiada fuerza el sujetador podrá despojar los hilos, estirarse, deformarse o romperse. De cualquier manera, la fuerza de torsión incorrecta puede resultar en el fallo total de un componente, que puede causarle la pérdida de control y su caída del Taga.

Partes de Repuesto Taga:



ADVERTENCIA

Se deben utilizar solamente piezas de repuesto originales de Taga. Taga no aceptará cualquier fallo o reclamación en caso de que no se hayan utilizado las partes originales.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para cualquier sustitución o compra de piezas.

Limpieza

Limpie el Taga regularmente, usando un trapo mojado y un detergente moderado.

Lavado del tejido

El tejido del asiento infantil es desmontable del marco del asiento y se puede lavar en la lavadora. Vea la sección asamblea de asiento infantil en este manual de usuario y siga los pasos 4-7 al revés para remover el teido del asiento. Quite la parte de madera de la parte de abajo del asiento y la parte de plástico del cojín de la cabeza antes de lavar.

La capilla de tela también se puede retirar y lavarse en la lavadora. Elimine todas las piezas de plástico antes de lavar.

La cesta solamente se puede lavar a mano.



PRECAUCIÓN

Cuando se lava un tejido, nunca se debe:

- Lavar a una temperatura de menos de 30oC
- Blanquear
- Limpiar en seco
- Planchar
- Secar en la secadora

Especificaciones

Marco	Acabado de alta aleación de aluminio 6061
Marcha	Shimano Nexus Inter-3 transmisión cubo interno
Frenos delanteros	Frenos de disco en ambas ruedas
Frenos traseros	Shimano Nexus freno de rodillo
Frenos de aparcamiento	Fácil operación manual en ambas modalidades: triciclo y paseo
Ruedas	Rueda 16"; tazas de lado singulares con rápida liberación
Arnés de seguridad	Arnés extra fuerte 5 puntos
Posiciones de asiento infantil	2 posiciones de inclinación en ambos modos
Dimensiones de triciclo (cm)	73W x 165L x 102H
Dimensiones de paseante (cm)	73W x 120L x 102H
Peso	20-29kg, dependiendo de la configuración
Tiempo de conversión	20 segundos
Colores	Rojo, Verde, Naranja, Azul-Claro
Tejido	Desmontable, de fácil lavado, Resistente al agua, no-flamable
Accesorios	Varios. Vea nuestro web site para nuestra lista actualizada de accesorios
Características especiales Taga	Adaptador de brazos, guardabarros rotativo, junta de convertidor, cierre de manejo, marco, conector de desmontaje, cojín de cabeza, guardacadenas totalmente encerrado

Accesorios (Opcional)

Nuevos accesorios están disponibles para su placer. Para más información sobre nuestra lista actualizada de accesorios, visite nuestro web site www.taga.nl o pregunte a su distribuidor local.

Garantía

Considerando que el fabricante, Taga BV (en lo sucesivo: "Taga") suministra el vehículo Taga (en lo sucesivo, "producto") bajo garantía, con sujeción a las siguientes condiciones:

- Con el fin de activar su garantía, por favor visite nuestro web site, www.taga.nl, y rellene la tarjeta de garantía.
- La garantía se aplica automáticamente a todas las adquisiciones Taga.
- La garantía es válida solamente en el continente de compra
- La garantía cubre cualquier defecto de fabricación, materiales y mano de obra, de los productos utilizados en condiciones normales y en conformidad con las instrucciones de funcionamiento.
- El período de garantía es de un año. El plazo de garantía no se extenderá, incluso en el caso de que se hayan realizando reparaciones.
- Para solicitar reparaciones bajo la garantía por defectos en materiales y mano de obra, deberá presentar una comprobación de compra, dentro de los 12 meses anteriores a la solicitud de servicio y llenar la tarjeta de garantía en nuestro web site www.taga.nl

No se suministrará ninguna garantía en los siguientes casos:

- La garantía no cubre daños causados por el desgaste normal, accidente, o negligencia. Los ejemplos incluyen ruedas y tejido desgastados por el uso regular y el desgaste de los colores naturales y los materiales durante largo tiempo de uso.
- La garantía no cubre el uso abusivo, negligencia, o las consecuencias de no cumplir con el manual de instrucciones suministrado con el Taga.
- La garantía no cubre las reparaciones efectuadas después de 12 meses a partir de la fecha de compra.
- La garantía no cubre ningún tipo de rasguños de pintura causados por el uso diario.
- La garantía no cubre triciclos de segunda mano o revendidos.
- La garantía no cubre los fallos causados por el uso de piezas de recambio no originales.
- La garantía no será suministrada en el caso de que el número de serie se haya dañado o eliminado.

La garantía no incluye gastos de envío y costos de mano de obra

Si el producto falla debido a un defecto de fabricación o de mano de obra, nuestra primera opción será la de reparar el artículo, gratuitamente. Si el producto no es reparable, o si el costo de la reparación superará el costo de un artículo nuevo, será sustituido por otra parte de Taga del mismo modelo, o si no están disponibles, por el modelo mas cercano y el color disponible



NOTE

La garantía Taga que se otorga no afecta sus derechos legales. Los derechos legales pueden variar de un país a otro, y de un estado a otro en los Estados Unidos.

EN NINGÚN CASO TAGA SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS DIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENTES, INCLUYENDO Y SIN LIMITACIONES, POR LESIONES PERSONALES, DAÑOS, O PÉRDIDAS ECONÓMICA, YA SEA BASADA EN CONTRATO, GARANTÍA, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD POR LOS PRODUCTOS, O EN CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL.

Algunos países o estados no permiten la exclusión o limitación de daños y perjuicios, por lo que la limitación anteriormente mencionada o exclusión puede que no se aplique a usted.

Servicio

En el caso de un defecto, le solicitamos que su primer contacto sea con su Distribuidor Autorizado Taga. Si el distribuidor no es capaz de reparar el defecto, le referirá a un Centro de Servicio Autorizado Taga o puede ponerse en contacto con nuestro servicio de clientes por correo electrónico: service@taga.nl. El número de teléfono de nuestro servicio de clientes aparece en nuestro web site: www.taga.nl

Comentario

Le agradecemos que haya comprado Taga. Es importante para nosotros conocer su opinión. Por favor, siéntanse libre de compartirla con nosotros enviándonos un e-mail a: info@taga.nl